

# PRIPOMBA/PREDLOG

K POBUDI ZA

## DRŽAVNO PROSTORSKO NAČRTOVANJE ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU BOROVNICA-LOGATEC

### Pripomba/predlog:

1. Občina Vrhnika mora zaradi izjemne prometne obremenjenosti, ki se bo s časom še povečevala, izkoristiti vse možne potencialne na področju mobilnosti. Podajamo pobudo, da se tudi na Verdu ohrani oz. ponovno vzpostavi postaja potniškega prometa. Občina Vrhnika ima v OPN že določeno območje za P&R parkirišče, zato lahko s pomočjo dodatnih lokalnih prevozov iz mestnega središča zagotovimo dovolj uporabnikov postajališča, da bo investicija iz ekonomskega vidika upravičena.



■ - območja P&R ob objektu železniške postaje

2. Predlagamo, da se del trase opuščene železniške proge med kamnolomom Verd in Logatcem uporabi za izgradnjo novega avtocestnega priključka, ki bo omogočal direktno navezavo tovornega prometa iz kamnoloma Verd, Industrijsko obrtne cone Zapolje, Zaplane in zahodnega dela Vrhnike na avtocesto. Novi priključek bo olajšal izjemno obremenitev Vrhnike s prometom, hkrati pa bo v kombinaciji s severno obvoznico Vrhnike pravzaprav omogočal delno razbremenitev avtoceste ob vedno pogostejših zastojih.



**SOGLAŠAM/ NE SOGLAŠAM** z objavo svojih osebnih podatkov (ime, priimek, naslov) v analizi in v nadaljnjih fazah državnega prostorskega načrtovanja. Osebni podatki se bodo uporabili le za namen priprave in uveljavitve prostorskega akta v tem postopku državnega prostorskega načrtovanja.

**Prosimo, obkrožite!**

